

C.A.T. Afholde ordinære Kongres Lørdag d. 22. 06. 2024 på Rudkøbing Skudehavn.

Henning bød velkommen til alle. Også til damerne der overværede åbningen .

Det er dejligt at så mange er mødt op. Det er skønt at vi stadig er så mange, det betyder også at der stadig er nogen der bakker op om sagen. Bestyrelsen og jeg håber at alle må få et par gode dage her på Skudehavnen.

Inden vi synger sangen ,vil jeg bede om et minut stilhed, hvor vi mindes Grethe Petersen, Allingåbro Taxi fra vores kreds, der brændte inde i hendes hjem .

Jeg syntes vi skal synge vores sang, hvilket blev gjort

Punkt 1. Valg af dirigent. Finn blev valgt. Han takkede for tilliden.

Han konstaterede at kongressen var lovlig

Punkt 2. Valg af stemmetællere. Man valgte revisorerne.

Punkt 3. Formanden har ordet.

Velkommen endnu en gang

Finn ; Skal vi ikke lige få styr på vores delegater. Kreds 2 = 1 Kreds 4 = 1 Kreds 5 = 1

Kreds 6 = 1 Kreds 8 = 1. I alt 7 stk. (Formanden har 2 stemmer.)

Finn ; Så kommer vi til Landsformandens beretning.

Hvad er der sket siden vi sidste år havde kongres her på skudehavnen. Vi kan jo godt sige, at der ikke er sket de store ting. Hvad sker der politisk ang. Revision af taxiloven, som skulle været udført for 4 år siden er ikke sket endnu, men Jesper siger at det er planen inden nytår i år, men lad os nu se om det bliver til noget, der er flere ting vi gerne vil have ændret, men DTP. Mener at loven er god nok som den er nu.

Der sker så det pr, 01-07-2024 at 4 små øer bliver fritaget fra taxi loven og det er ikke bro faste øer- Båge -Endelave-Hjarnø og Orø , det bliver spændende at se hvordan det forløber. Angående yderområderne i Danmark er der nedsat et udvalg, der skal komme med forslag om , hvordan man løser de problemer der findes derude , for der bor jo stadigvæk folk der skal transporteres fra A-B. Taxierne og Busserne kører jo ikke længere derude, for det koster for mange penge fordi der er for få passagerer, Yderkommunerne har jo ifølge Taxiloven mulighed for at give støtte økonomisk til Vognmanden, men det er ikke rigtigt gået op for kommunerne, at der er den mulighed.

Vi arbejder sammen med dansk erhverv angående, at landtaxierne (de små kørselskontorer) kan få lov til at have flere vogne end de nuværende tre, vi forestiller os et sted mellem 6 – 10 vogne, som er mere passende for at få en bedre forretning og et bedre flov i vognparken. Debatten om Uber opstår med mellemrum . men dem har vi ikke noget at bruge til, for det løser ikke problemerne ude på landet, de vil bare køre i de store byer

Klagenævn for Taxi i Viborg er også en evig diskussion, men nu tyder det på , at landtaxierne eller de små kørselskontorer kan nøjes med halv pris, af hvad de store kørselskontorer skal betale, det er da et fremskridt . selvom det bedste var at en pris pr. vogn. På sidste møde der er blevet holdt var der 2 sager, det tog 10 minutter at behandle dem og de blev afvist. Der er jo ingen mening i at have et stor kontor til dette , med en formand og en sekretær , så lad os endelig få lagt det over i forbrugerklagenævnet.

Chaufførmangel er stadig et problem inden for Taxi – Flex og busser, men det er svært at løse, så lang tid der er fuld beskæftigelse på arbejdsmarkedet, men der tales om at sænke alderen for erhvervskort og førerkort, spændende at se om det sker. Ventetiden på at få udstedt et førerkort er forsat et problem, når man skal vente i 8 – 10 uger, og dermed er en chance for at chaufføren finder et andet arbejde, men det bliver nok aldrig bedre når det er det offentlige.

Møder hos trafikelskaberne, jeg har deltaget i samtlige møder i NT. I det forløbne år og det sammen med Mogens og Godi og medlemmer af DTP med Trine Wollenberg som repræsentant for sine medlemmer .Jeg syntes vi har nogle gode møder og det med en god tone, selvom vi ikke er enige om det hele. På det sidste møde d, 29 Maj var der orientering om det næste udbud i Flextrafikken i 2025, det er noget med at byde i zoner, men hele Nordjylland bliver en zone . Noget nyt hvad angår underleverandører må det højst være 50 % af de vindende vogne, og det må siges at være fornuftigt efter min mening.

Der har også her i foråret været afholdt et fællesmøde hos Fyn bus, hvor også Syd trafik og Midt trafik deltog , hvor Trine og undertegnede deltog, det var også med en snak om , udbud og en bedre kommunikation, det næste møde bliver efter sommerferien. Vi må se om vi kan påvirke dem i den rigtige retning.

Hos NT. Begynder man med kørsel 24/7 til efteråret , og det er natkørsel og taksten er 25 kr, pr. kørt km. Minimum 200 kr. og det er pr. person som er med i vognen, turen skal bestilles inden kl. 24,00. NT. Mener det vil hvile i sig selv, og med de priser skulle det ikke være en konkurrence til Taxi .Fra d. 16 okt. Hjemtager NT. Booking og trafikstyringen fra flex Danmark, og det gælder for samtlige trafikelskaber i Weekender og nattetimerne, Man forventer at Movia opretter deres egen trafikstyring engang i løbet af 2025og det er vel det vi har vidst ville ske på et tidspunkt.

Vi har haft 1 Bestyrelsesmøde siden sidste års kongres, men vi har i bestyrelsen en god dialog med hinanden, og jeg taler ofte med Jesper Højde Dansk erhverv, for at være opdateret på hvad der

sker politisk, så vi kan være på forkant, hvis der skulle vise sig noget at vi gerne vil have indflydelse på.

Jeg skal hilse mange gange fra Jesper og ønske os en god kongres.

Jeg har været inviteret til 2 receptioner . Aarhus og Horsens Taxas 100 års Jubilæum på Varna, og Midt trafikks Direktør Jens Erik Sørensen afskedsreception på det gamle savværk.

Til slut stor tak til Hovedbestyrelsen for et godt samarbejde i året der er gået, det gælder også vores 2 revisorer Anna og Godi. Tak herfra.

Finn. Kan formandens beretning godkendes , det blev den.

Punkt ; 4 Fremlæggelse af årsregnskab til godkendelse. Samt fastlæggelse næste års kontigent.

Henning. Betalende medlemmer der er kommet 49.600 kr. ind mod sidste år 46.400 kr. Så har vi et dækningsbidrag på 50,701 mod mod sidste år på 46.400,00 kr. mødeudgifter på 56.654 kr. mod 60,784 kr. sidste år. administrationsomkostninger 0 kr. ligesom. sidste år, Driftresultat 6,953,00 kr. mod 14.384,00 kr. sidste år. Andre Finansielle omkostninger 0 ,00 kr. mod 724,00 kr. sidste år. Kasse beholdning i år. 160.112,00 mod 166,065,00 sidste år. Så er der udgift til Kongres 2023/24 kr. 37,899 kr. 2022/23 38.361 kr. Udgift bestyrelsesmøder 10.584 kr. Udgift til Udvalgsmøder 4.931 kr. udgift til Generalforsamling 1.570,00kr.

Finn ; er der nogen der har indvendinger mod regnskabet, det var ikke tilfældet.

Dog var jyderne utilfredse med at Sjælland kun gav 1.800,00kr. mens jyderne gir 2.000,00.

Ingemann sagde at det var diskuteret på hoved bestyrelsesmødet , og det var jyderne der selv havde valgt det i sin tid , og skulle det ændres krævede det en ændring af vedtægterne.

Henning ” Hvis det kun er Finn der er medlem,

Finn 200,00kr. er ikke noget vi skal bruge tid på , så gir jeg det mere. Så det bliver ens. Det var jyderne godt til fredse med.

Punkt ; 5 Eventuelle forslag fra bestyrelsen eller kredsene. Lovændring af C.A.T ,s Vedtægter

Der er ikke kommet nogen forslag, og kontigentet er uændret.

Punkt 6 ; Orientering om valg af kredsformænd samt disses Stedfortrædere.

Kreds 2. Finn K.Larsen Kreds 4 Morten kreds 5. John E. Andersen Kreds 6. Klaus Sørensen
Kreds 8. Mogens Nielsen

Punkt 7. Valg af C.A.T. s Landsformand. - Alle ulige år. (var ikke aktuelt.)

Punkt 8. Valg af Næstformand. Alle lige år.

Finn. Ingemann er villig til genvalg er der nogen der har nogen indvendinger, det var der ikke så Ingemann blev valgt.

Punkt 9 ; Valg af 2 kritiske revisorer. For en 2 årig periode Med skiftevis valg hver andet år . Anne og Godi var villige til genvalg.

Punkt 10 ; Valg af 2 kritiske revisorsuppleanter. Hans Jørgen, Han blev genvalg.

Punkt ; 11 Eventuelt.

Finn ; er der nogen der har noget til Eventuelt, så er det op med fingeren.

Morten har fingeren oppe: Kan foreningen ikke lave sit egen kørselskontor, så vi stadigvæk selv passer telefonen og har vores egne biler, men CAT. Sørger for at indberette til det offentlige, så kunne vi måske redde foreningen, og få nogle nye medlemmer ind,

Foreningen har ikke økonomi til at oprette sådan et kontor, Man diskuterede det , men blev enige om at det ikke var muligt. Man diskuterede hvor Fyns penge egentlig var blevet af, men det er længe siden, og der var ikke nogen der vidste hvor det blev af , Henning mente at han måske skulle gå med Morten i bank.

Finn: er der nogen der har mere til Eventuelt. Det syntes ikke at være tilfældet. Så slutter vi her

Og jeg takker for god ro og orden. Så ses vi forhåbentlig igen til næste år.

Referat ved Finn K. Larsen.

